

La vitesse moyenne d'un vélo en ville est de 15km/h. La vitesse d'une voiture est de 14km/h dans les heures de pointe

La part modale du vélo a chuté au cours des décennies passées. Elle est aujourd'hui estimée à 3% pour l'ensemble de la France

Un rapport de 2012 visait un accroissement de la part modale du vélo de 1% par an pour atteindre 10% en 2020

La pratique du vélo au quotidien est source de bénéfices pour le cycliste...:

- **Economies financières**
- **Stabilité des temps de déplacement**
- **Rouler une demi-heure par jour à une allure modérée améliore la santé publique**



... comme pour la collectivité

- **Réduction des pollutions de l'air et sonore engendrées par le trafic auto**
- **Plus grande longévité des infrastructures routières**
- **Les cycles ne nécessitent que peu d'espace pour leur stationnement et leur déplacement**



**“La bici” propose des
services adaptés aux
cyclistes urbains**

**afin qu’ils puissent utiliser le vélo de
manière quotidienne dans les
meilleures conditions possibles**

**La Bici est ancrée dans le milieu
coopératif et associatif et coopère avec
des structures locales : séances
pédagogiques autour de la mécanique
cycle, mutualisation des ressources et
formation cycle avec des maisons de
quartier et des entreprises**

**Cette action repose sur un
modèle économique -
l'économie solidaire - qui
conjugue initiative et
ancrage locaux, démocratie
et partage de la valeur
équitable**

**L'économie solidaire
articule création
d'activités locales,
efficacité économique et
réduction des inégalités.**

