La vitesse moyenne d'un vélo en ville est de 15km/h. La vitesse d'une voiture est de 14km/h dans les heures de pointe

La part modale du vélo a chuté au cours des décennies passées. Elle est aujourd'hui estimée à 3% pour l'ensemble de la France.

Un rapport de 2012 visait un objectif d'accroissement de la part modale du vélo de 1 % par an pour atteindre 10 % en 2020

La pratique du vélo au quotidien est source de bénéfices pour le cycliste... :

- **Économies financières**
- **Stabilité des temps de déplacement**
- **Rouler une demi-heure par jour à une allure modérée améliore la santé publique**

... comme pour la collectivité :

- **Réduction des pollutions de l'air et sonore engendrées par le trafic auto**
- **Plus grande longévité des infrastructures routières**
- **Les vélos ne nécessitent que peu d'espace pour leur stationnement et leur déplacement**

“Les jantes du Nord” promeut l’usage du vélo au quotidien par la création d’ateliers participatifs et solidaires d’aide à la réparation et au réemploi…

- en favorisant le réemploi et le recyclage des vélos et des pièces détachées
- par la création de services destinés aux cyclistes

Cette action repose sur un modèle économique - l'économie solidaire - qui conjugue ressources émanant du marché, de la redistribution et du don

L'économie solidaire articule création d'activités locales, efficacité économique et réduction des inégalités.

ACTEURS POUR UNE ECONOMIE SOLIDAIRE HAUTS-DE-FRANCE